

Lundi 28 janvier 2019

 Expérience passagers,
  Infrastructure et organisation opérationnelle

FUTUR PARKING P3 : AEROPORTS DE LYON CONTRACTE AVEC DES ENTREPRISES LYONNAISES

 PARTAGEZ SUR
 



Dans le cadre du nouveau programme d'investissements d'Aéroports de Lyon, Tanguy Bertolus, Président du Directoire d'Aéroports de Lyon et Jocelyn Fontanel, Directeur Général du Groupe FONTANEL, le mandataire du groupement, signent le contrat de conception-réalisation du futur parking P3 à l'aéroport Lyon-Saint Exupéry. Avec près de 2000 places, l'objectif de ce futur parking aérien est de répondre à la croissance importante du trafic tout en garantissant aux passagers un parcours simple et fluide. La maîtrise du foncier, des impacts environnementaux et l'implication d'entreprises du territoire sont également des caractéristiques fortes du projet.



Au parking P3 actuel de l'aéroport Lyon-Saint Exupéry sera substitué, à horizon mi-2020, un nouveau parking en aérien. Situé à proximité immédiate du nouveau Terminal 1, celui-ci offrira près de 2 000 places réparties sur 7 niveaux et comportera notamment une zone de stationnement « minute » au RDC. Le parking disposera également d'une vingtaine d'emplacements, chiffre qui pourra évoluer en fonction de la demande, équipés de bornes de recharge et dédiés aux véhicules électriques. Des places idéalement situées à proximité des accès piétonniers, seront réservées aux Personnes à Mobilité Réduite.

Un impact environnemental et sociétal maîtrisé

L'extension nécessaire des infrastructures aéroportuaires à Lyon-Saint Exupéry se fait dans le cadre d'un développement durable et maîtrisé, en phase avec la politique de développement durable d'Aéroports de Lyon.

Des objectifs ambitieux sont notamment fixés en termes d'**optimisation énergétique** (parking ouvert, choix d'équipements faibles en consommation et à durée de vie longue, infiltration des eaux pluviales etc...) et de **gestion des déchets** liés au chantier. Aéroports de Lyon souhaite obtenir pour ce projet la certification Haute Qualité Environnementale « HQE Infrastructures™ » et envisage le déploiement d'une installation photovoltaïque de 850 kilowatts-crête en toiture du parking, qui permettra d'atteindre 100% d'autoconsommation de l'électricité produite.

La construction « en silo » sur 7 niveaux (RDC plus six étages), gage d'une économie d'espace optimale, a été choisie afin de **réduire l'emprise au sol de cette nouvelle structure**. Le nouveau parking P3 sera en effet implanté sur l'emprise du parking existant, et sans s'étendre sur les terrains agricoles adjacents.

Le groupement mené par l'entreprise Fontanel a proposé le meilleur projet et Aéroports de Lyon est fier de construire ce nouveau parking avec des entreprises du groupement essentiellement Rhônealpines (6/8), telles que Fontanel, Ega, Cap ingelec, Calasys, Iliade, et BIM perspective.

Contact

ISABELLE ROUSSET
isabelle.rousset@lyonaeroports.com
04 72 22 72 08

Sur le même sujet

Vendredi 25 janvier 2019
SIRHA : DISPOSITIF D'ACCUEIL EXCEPTIONNEL A L'AEROPORT LYON-SAINT EXUPERY [Lire le communiqué]

Vendredi 14 décembre 2018
DES CONTROLES AUX FRONTIERES 5 FOIS PLUS RAPIDES GRACE AUX PARAFE A LYON-SAINT EXUPERY [Lire le communiqué]

Mercredi 12 décembre 2018
AEROPORTS DE LYON - Croissance et projets [Lire le communiqué]

Lundi 10 septembre 2018
INTERRUPTION DU TRAFIC [Lire le communiqué]

Lundi 10 septembre 2018
RETABLISSEMENT PROGRESSIF DES VOLS A L'AEROPORT LYON-SAINT EXUPERY [Lire le communiqué]

[Voir tous les communiqués](#)

Lindab/Astron, sous-traitant de NANCY construction est basée dans l'Ain, proche de l'aéroport.

Une technologie innovante

Le processus de construction fera appel aux dernières technologies. La technologie et le process BIM seront utilisés pour concevoir et centraliser les données issues des différents corps d'état sur une même maquette 3D, optimisant la conception de l'ouvrage et facilitant la maintenance et la modularité ultérieure.

Pour Tanguy Bertolus Président du Directoire d'Aéroports de Lyon : " *Cet investissement de 21 millions d'euros fait suite à la mise en service du nouveau Terminal 1 de 215 millions d'euros. Si le développement des infrastructures de l'aéroport Lyon-Saint Exupéry est primordial pour absorber la croissance du trafic passagers (25 % en 3 ans), il reste directement lié à la volonté d'Aéroports de Lyon de garantir le meilleur service à ses passagers tout en intégrant des règles fortes en termes de responsabilités environnementales et sociétales.*"

Jocelyn Fontanel Directeur général du Groupe Fontanel a précisé : « *A la suite d'un contact avec NANCY CONSTRUCTION, spécialiste de la construction métallique, nous avons décidé de candidater pour le concours du parking P3 avec le cabinet d'Architectes ABA-WORKSHOP spécialistes des parkings silos et des aménagements urbains, et en nous groupant également avec l'entreprise partenaire historique EGA, spécialiste des fluides et très présent depuis des années aux côtés d'Aéroports de Lyon. A la suite de 4 mois d'études de conception et d'échanges avec Aéroports de Lyon, notre groupement dynamique est très fier d'avoir remporté ce concours conception / réalisation et de construire ces 2 000 places de parkings sur le site de Lyon-Saint Exupéry avec un objectif de livraison en juin 2020, et à travers un bâtiment qui deviendra à coup sûr emblématique !* »

Informations techniques :

Groupement : FONTANEL (Mandataire) / ABA WORKSHOP / BIM PERSPECTIVE / CALASYS / CAP INGELEC / EGA / ILIADE / NANCY CONSTRUCTION et son sous-traitant ASTRON
FONTANEL, mandataire du groupement : (créée en 1963, 214 collaborateurs, 86 M€ HT de CA en 2017), Entreprise Générale aux multiples références majeures en conception - construction Tous Corps d'Etat. Outre sa fonction de mandataire, elle sera en charge de l'Ordonnancement Planification Coordination du projet, de la réalisation de toutes les prestations non réalisées par les autres entreprises du groupement et réalisera en propre les travaux de Gros œuvre.

Pôle Maîtrise d'Œuvre du groupement

ABA WORKSHOP, agence d'architecture pluridisciplinaire mais toutefois spécialisée dans les sujets liés à la mobilité, aux aménagements de pôles multimodaux, à diverses échelles (région, ville, quartier ou îlot). L'agence a notamment acquis un savoir-faire spécifique « stationnement » de par son expérience au sein d'INAAU, ADP et ADPI, pour lesquelles elle a développé des stratégies d'amélioration et de redéfinition des secteurs Fret et Passagers de différents aéroports comme Charles de Gaulle et Orly.

ILIADE INGENIERIE, qui réalisera les études bétons et la mission « économie de la construction ». Basée à Caluire (69), l'entreprise emploie 64 salariés et réalise 8.5 millions de Chiffres d'affaires.

CAP INGELEC, qui portera les études « fluides », à savoir principalement courants forts et faibles (dont le SSI), mais également les études VRD, sujet très certainement sensible au vu des réseaux avoisinants.
BIM PERSPECTIVE assurera le rôle de BIM MANAGER et supervisera la production des études de toutes les entités dans le format IFC, afin de fournir une maquette globale du projet facilitant la maintenance, la modularité ultérieure...

Autres entreprises du groupement :

EGA, Entreprise spécialiste en Courants Forts et Faibles (créée en 1964, 146 collaborateurs, 26 M€ HT de CA en 2017), avec des références majeures sur des projets complexes (tous types d'ERP dont des parkings publics et notamment le parking P1 de Lyon St Exupéry). EGA sera accompagnée, comme sur la plupart des chantiers majeurs que cette entreprise réalise, de la société CALASYS, spécialiste en Automatismes et en Gestion Technique du Bâtiment. C'est bien évidemment à ces deux entreprises que reviendra la réalisation des systèmes de guidage dynamique du parking, du système de gestion, des installations de recharges pour véhicules électriques et de l'éventuelle installation de panneaux photovoltaïques.

NANCY CONSTRUCTION, Entreprise Générale, basée en Meurthe et Moselle. Une de ses spécificités est de regrouper en interne les savoir-faire de quatre corps de métier différents : l'assemblage et montage de charpente métallique, la couverture, le bardage et le gros œuvre. Grâce à ses compétences, complétées par celles de son fournisseur habituel de charpente métallique ASTRON, elle réalise des projets tant en industrie, qu'en commerces, qu'en bureaux mais également en parkings, notamment en parkings aériens métalliques sous la marque EVO PARK.

ASTRON, sous-traitant de NANCY CONSTRUCTION, fabricant et concepteur de la charpente métallique de ce projet, filiale du groupe LINDAB (siège France à Montluel).

À propos de Aéroports de Lyon

Aéroports de Lyon pilote l'exploitation de Lyon-Saint Exupéry, 2ème aéroport régional français pour l'aviation commerciale et Lyon-Bron 3ème aéroport français pour l'aviation d'affaires. Premier aéroport du Groupe VINCI Airports en France avec 11 millions de passagers en 2018, Lyon-Saint Exupéry, propose 128 destinations directes dont 40 nouvelles lignes lancées en deux ans, et est connecté aux principaux hubs internationaux. Il est relié en 30 minutes au centre-ville par le tram-train Rhônexpress, et ses nouvelles infrastructures permettent de garantir une expérience passager de qualité et une excellence opérationnelle pour les compagnies. Certifié Niveau 3+ de l'ACA (Airport Carbon Accreditation) et l'ISO 50001, l'aéroport Lyon-Saint Exupéry se développe en totale maîtrise de son impact environnemental.
www.lyonaeroports.com

A propos de VINCI Airports

VINCI Airports, l'un des cinq principaux acteurs internationaux du secteur aéroportuaire, assure le développement et l'exploitation de 45 aéroports en France, au Portugal (dont le hub de Lisbonne), au Royaume-Uni, en Suède, en Serbie, au Cambodge, au Japon, aux États-Unis, en République dominicaine, au Costa Rica, au Chili et au Brésil. Desservi par plus de 250 compagnies aériennes, le réseau VINCI Airports a accueilli 195,2 millions en 2018. Grâce à son expertise d'intégrateur global, VINCI Airports développe, finance, construit et exploite des aéroports en apportant sa capacité d'investissement, son réseau international et son savoir-faire dans l'optimisation de la gestion et de la performance de plates-formes existantes, de projets d'extension ou de construction complète d'infrastructure aéroportuaire. Toutes les informations sur www.vinci-airports.com

 PARTAGEZ SUR

[Remonter en haut de la page](#)

Aéroports de Lyon BP 113, 69125 Colombier-Saugnieu

[Passagers](#) [Inspiration Voyage](#) [Store](#) [Corporate](#) [Futur Terminal 1](#) [Connect & Fly](#) [Incubateur/Accélérateur](#)